

TIPO	ESTRADAS FEDERAIS E ESTADUAIS	ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS	ESTRADAS MUNICIPAIS SECUNDÁRIAS	VIAS MARGINAIS
FUNÇÃO	LIGAÇÕES INTERURBANAS	ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO; ARTICULAÇÃO ENTRE ÁREA URBANA, DISTRITOS, MUNICÍPIOS VIZINHOS E SISTEMA RODOVIÁRIO INTERURBANO ESTADUAL E FEDERAL	ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO; DISTRIBUIÇÃO DA TRÁFEGO ENTRE AS ESTRADAS MUNICIPAIS PRINCIPAIS E OS CAMINHOS / TRILHAS	SEPARAÇÃO DO TRÁFEGO PESADO (ESTRADAS FEDERAIS OU ESTADUAIS) DO TRÁFEGO LOCAL
GABARITOS	CONFORME ÓRGÃO COMPETENTE	30m	20m	CONFORME ÓRGÃO COMPETENTE
INCLINAÇÃO MÍN. E MÁX.		0,5 - 8%	0,5 - 8%	
RAIO MÍNIMO DE CURVATURA		125,00	125,00	

TIPO	VIAS ARTERIAIS PERIFÉRICAS (VP)	VIAS ARTERIAIS (VA)	VIAS COLETORAS (VC)	VIAS LOCAIS (VL)
FUNÇÃO	ESTRUTURAÇÃO O PERÍMETRO DE CIRCULAÇÃO URBANA; BAIXA ACESSIBILIDADE E ALTA FLUIDEZ	CIRCULAÇÃO DE LONGA DISTÂNCIA INTERLIGANDO BAIROS E ÁREAS DISTANTES; EQUILÍBRIO ENTRE ACESSIBILIDADE E FLUIDEZ; BOA INTEGRAÇÃO COM O ENTORNO	RECEBER E DISTRIBUIR O TRÁFEGO ENTRE AS VIAS LOCAIS E ARTERIAIS; EQUILÍBRIO ENTRE A ACESSIBILIDADE E FLUIDEZ; BOA INTEGRAÇÃO COM O ENTORNO	DISTRIBUIÇÃO LOCAL EM ÁREAS COM PREDOMINÂNCIA RESIDENCIAL E COMERCIAL; VIA SECUNDÁRIA DE ACESSO AOS LOTES; BAIXA FLUIDEZ; BAIXA ACESSIBILIDADE
GABARITOS	VP 00 25,00	VA00 VA01 30,00 25,00	VL00 17,00	VL00 VL01 14,50 10,00
INCLINAÇÃO MÍN. E MÁX.	0,5% - 8%	0,5% - 8%	0,5% - 10%	0,5% - 12%
RAIO MÍNIMO DE CURVATURA	100,00	100,00	50,00	30,00